

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
TGA Art 8.2**Nr.: TU-025885-L0-010**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance with §19 Par.3 No.4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **ACS 3130 22x xxx**
of the type



des Herstellers : **AC SCHNITZER**
from the manufacturer

Neuenhofstraße 160
52078 Aachen

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations. In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

Hersteller : AC SCHNITZER
 Manufacturer

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs

Seite 3 von 10
 page of

Typ : ACS 3130 22x xxx
 type

Datum / date
 09.10.2018

I. Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Bayer. Mot. Werke, BMW	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	BMW 1 (F20) 2WD / 4WD (xDrive)	BMW 1 (F21) 2WD / 4WD (xDrive)
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	1K4	1K2
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0283*.. ab NT 04 from amendment 04 on	e1*2007/46*0273*.. ab NT 04 from amendment 04 on

Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	BMW 2 (F22) 2WD / 4WD (xDrive)	BMW 2 (F23) 2WD / 4WD (xDrive)
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	1C Coupe Coupe	1C Cabrio Convertible
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0277*.. ab NT 08 from amendment 08 on	e1*2007/46*0277*.. ab NT 11 from amendment 11 on

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I. Einschränkungen zum Verwendungsbereich*Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	3133 220 110	3133 230 310
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 935 kg <i>up to max.</i>	bis max. 975 kg <i>up to max.</i>

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	3133 220 310
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1040 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	3353 220 120	3353 230 110
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1120 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1180 kg **) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1160 kg
including serious *Raised load for trailer operation up to 1160 kg*

***) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1185 kg
including serious *Raised load for trailer operation up to 1185 kg*

weitere Einschränkungen : Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung*further Limitations: not for vehicles with ride-height control system***II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges****Description of the part / Scope of modification**

Tieferlegung des Aufbaus um ca. 25-30 mm durch andere Fahrwerksfedern.
Lowering of the body of about 25-30 mm by means of exchanged suspension springs.

Bauart <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>Cylindrical coil spring</i>
Kennzeichnung : <i>identification :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung <i>manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version</i> Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>version printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>

Technische Daten**Technical data****VORDERACHSE****FRONT AXLE**

Kennzeichnung: Identification	3133 220 110	3133 230 310	3133 220 310
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	157	157	152
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,25	13,0	13,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	260	247	235
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,5	4,5	4,5

Technische Daten**Technical data****HINTERACHSE****REAR AXLE**

Kennzeichnung: Identification	3353 220 120	3353 230 110
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	93	94
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,5	14,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	295	294
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,75	9,75

Beschreibung der
*description of***Einfederungsbegrenzungen****Bumpstops**

	Vorderachse <i>Front axle</i>	Hinterachse <i>Rear axle</i>
Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	90/71-54	80/67-54

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Notes on possible combination with other modifications

III.1 Sportdämpfer

Custom shock absorbers

Die folgenden Sportdämpfer wurden in Verbindung mit den o.g. Fahrwerksfedern mit positivem Ergebnis überprüft:

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

The following sport dampers were tested in connection with the above mentioned springs with positive result.

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered to.

Hersteller: <i>manufacturer</i>	AC-Schnitzer
System Vorderachse <i>system front axle</i>	Federbein 1 Rohr Upside Down, mit innenliegenden Austauschpuffern und serienmäßigen Einfederwegen <i>strut, mono tube, gas pressure, with exchange bump stops inside and serious bump travel</i>
System Hinterachse <i>system rear axle</i>	Seperater Dämpfer, 2 Rohr Gasdruck mit Serienpuffern und serienmäßigen Einfederwegen <i>seperate damper, mono tube, gas pressure, with serious bump stops and serious bump travel</i>
Kennzeichnung v/h (Folie) <i>marking front / rear (foil)</i>	vorne: AC-Schnitzer Logo und 3131 230 330 (2WD) AC-Schnitzer Logo und 3131 230 341 (4WD links) AC-Schnitzer Logo und 3131 230 342 (4WD rechts) hinten: AC-Schnitzer Logo und 3352 230 330 (2WD / 4WD)

III.2 Rad/Reifenkombinationen

Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen

O.E. wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. **Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II) .
- IV.4** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen. Zur Deaktivierung dieser Fahrwerke mit elektronischer Dämpfungskraftverstellung (z.B.: Komfort – Normal – Sport) werden von AC-Schnitzer Ersatzlasten/ Widerstände als Hardwarelösung für diese Fahrwerke mitgeliefert. Einbau und Funktion sind zu prüfen.
When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear. For the deactivation of these suspension dampers with electronic damping force adjustment (for example: Comfort - Normal - Sport), AC-Schnitzer provides replacement loads / resistors as a hardware solution for these Suspension Dampers. Installation and function must to be checked.
- IV.5** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.
- IV.6** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

Hinweise und Auflagen zum Anbau: **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20 (Höhe) <i>(height)</i>	neu messen <i>to remeasure</i>
22	<p>M. SONDERFAHRWERKSFEDERN AC SCHNITZER, TYP: ACS 3130 22x xxx, KENZ. V/H : vgl. Blatt 4 , ww. I.VERBIND.M.DÄMPFERN, AC-SCHNITZER, KENZ:V(LI/RE) // H: 3133 230 330 ... (3131 230 341/ 3131 230 342) *) // 3353 220 330 *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG, AC-SCHNITZER, DURCH ERSATZLASTEN/ WIDERSTÄNDE *) **</p> <p><i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, AC SCHNITZER, TYPE: ACS 3130 22x xxx, IDENTIFICATION F/R: ...see page 4...; PER CHOICE I.CONNECTION WITH DAMPERS AC-SCHNITZER F(LEFT/RIGHT) // R: 3133 230 330 ... (3131 230 341/ 3131 230 342) // 3353 220 330 *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPERS ADJUSTMENT, AC-SCHNITZER, BY REPLACEMENT LOAD / RESISTOR *) **</i></p>

*) Nicht Zutreffendes streichen

*) cross out not valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (01/2018) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen
Annexes

Einbauanleitung
installation instruction

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025885-L0-010

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : AC SCHNITZER
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 10 von 10
page of

Typ : ACS 3130 22x xxx
type

Datum / date
09.10.2018

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 99136/1) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 10 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 99136/1) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 10 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 09.10.2018

Nachtrag L: Erhöhung der zul. Achslasten an Achse-1 (VA)

supplement L: increase of perm. axle load on front axle (FA)

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt. KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt

AC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung-

Sportfahrwerk EDC 1er, 2er, 3er, 4er



Teile-Nr.: 3130 xxx xxx
(english version see page 9)

Allgemeine Hinweise !



AC Schnitzer Sportfahrwerk EDC

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Nach dem Einbau ist eine Fahrwerksvermessung durchzuführen !

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **56 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Sportfahrwerk EDC



- A** AC Schnitzer Sportfahrwerk, beinhaltet 2x AC Schnitzer Federbein VA, 2x AC Schnitzer Stoßdämpfer HA, 2x AC Schnitzer Fahrwerksfeder VA, 2x AC Schnitzer Fahrwerksfeder HA, 4x Befestigungsmutter, 4x Unterlegscheibe
- B** AC Schnitzer Elektroniksatz EDC Modul, beinhaltet 4x AC Schnitzer EDC Sensoren, 4x Stecker, 8x Kabelbinder, 4x Kabelbinder mit Klemmclip
- C** AC Schnitzer Befestigungssatz, beinhaltet 2x AC Schnitzer Halter links und rechts, 2x Befestigungsschelle
- D** TÜV – Gutachten

Montageanleitung Nr.: 3130 xxx xxx / TSch / Stand: 06.03.2018

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Sportfahrwerk EDC

Montage des AC Schnitzer Elektroniksatzes EDC

AC Schnitzer Sportfahrwerk nach AC Schnitzer Montageanleitung 3130 xxx xxx Tieferlegung 1èr-2èr-3èr-4èr verbauen.

Abb. 1

AC Schnitzer Halter am AC Schnitzer Federbein mit der mitgelieferten Befestigungsschelle, wie abgebildet, montieren. Rechts & links beachten.



Abb. 2

Elektronikmodul - Beschleunigungssensor inkl. Kabellierung am AC Schnitzer Halter - Federbein montieren.



AC Schnitzer Sportfahrwerk EDC

Montage ...

Ggf. Innenradhaus ausbauen.

Abb. 3

Kabelstecker rechts aus der Halterung ausclipsen und trennen. Getrennte Kabelleitungen am Fahrzeug verfolgen und am Dämpfer / Dämpferverstellung ausclipsen.

Kabel wird nicht weiter benötigt.



Abb. 4

Steckergehäuse entriegeln und nach hinten schieben. Steckersicherung öffnen und nach links schieben. Original Steuerleitung zum Dämpfer /Fahrzeugseitig) mit geeignetem Werkzeug aus dem Stecker ausspinnen.

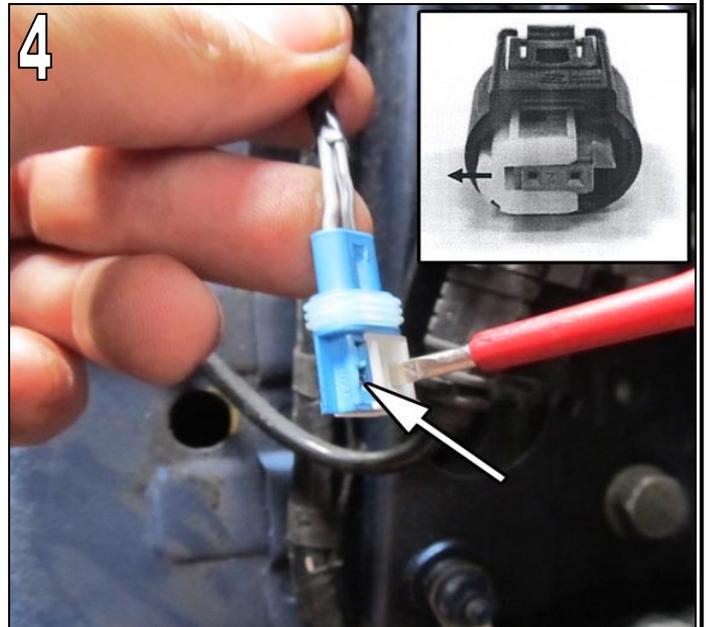
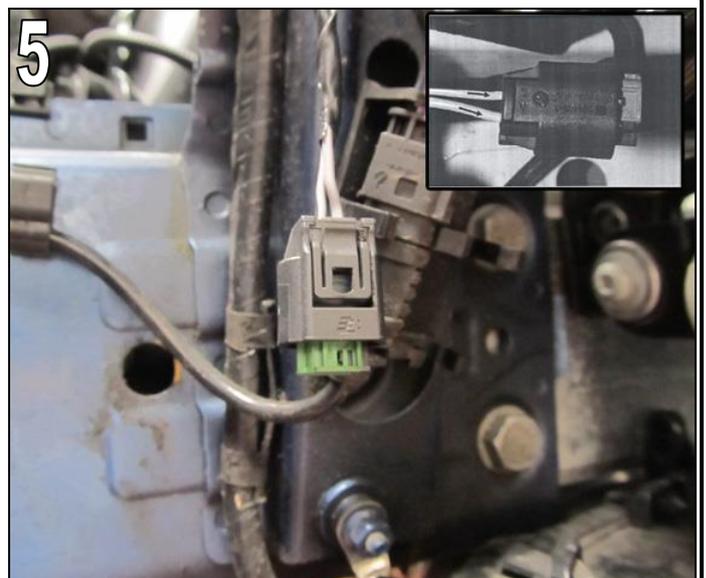


Abb. 5

Original Steuerleitung in die mitgelieferten Stecker inkl. Abdichtung ganz einschieben und einrasten.

Pinposition und Kabelfarbe ist nicht relevant.

Anschließend Steckergehäuse verriegeln.



AC Schnitzer Sportfahrwerk EDC

Montage ...

Abb. 6

Kabelstecker mit den mitgelieferten AC Schnitzer Sensor verbinden und wie in Abb.3 in der Steckerhalterung einclippen.

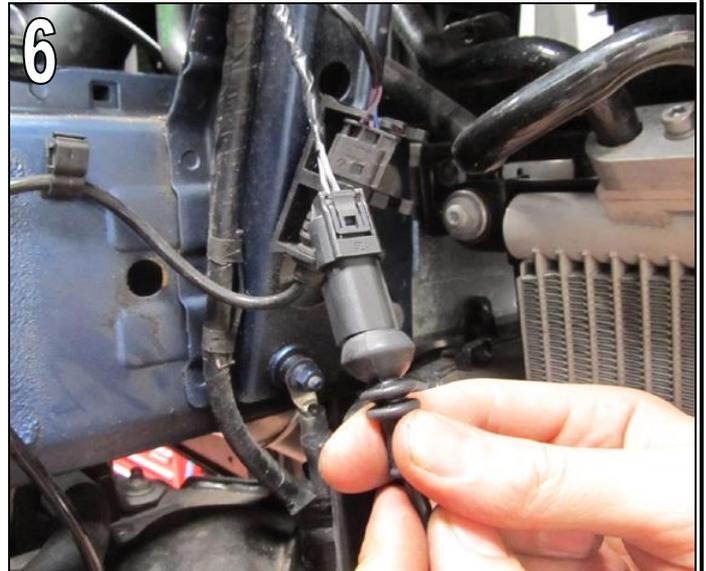


Abb. 7

AC Schnitzer Sensor mit den mitgelieferten Kabelbinder an der Karosserie wie abgebildet befestigen.

Kabelleitung entlang der Markierung verlegen und mit Kabelbinder am Kabelbaum befestigen.

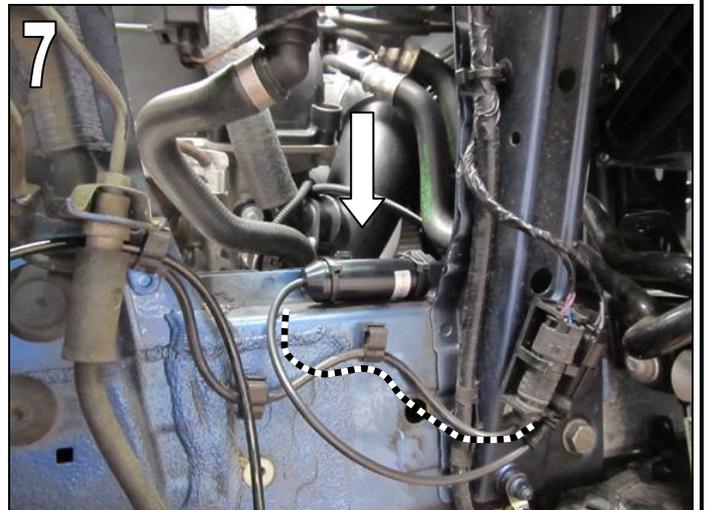
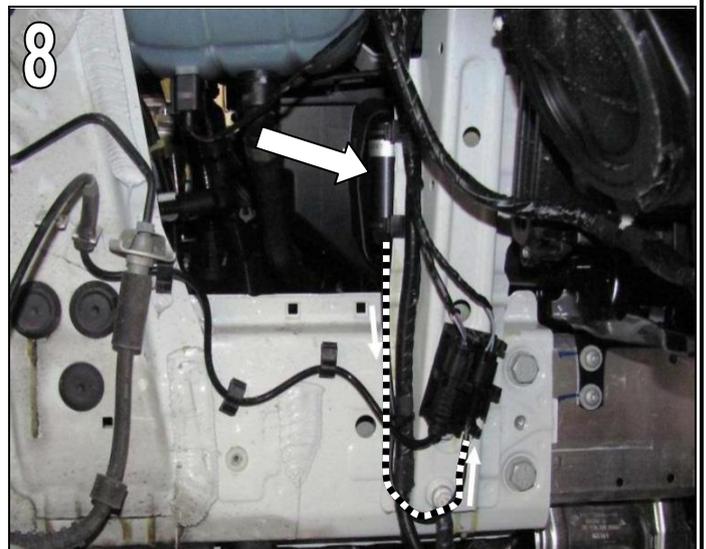


Abb. 8

Weitere Verbaumöglichkeit des AC Schnitzer Sensors. Hierbei die Kabelbinder mit den Klemmclips verwenden.

Ggf. Innenradhaus wieder verbauen.



AC Schnitzer Sportfahrwerk EDC

Montage ...

Zur besseren Montage, Innenradhaus lösen und zur Seite biegen.

Abb. 9

Kabelstecker analog der Vorderachse (Abb. 4-5) umpin-

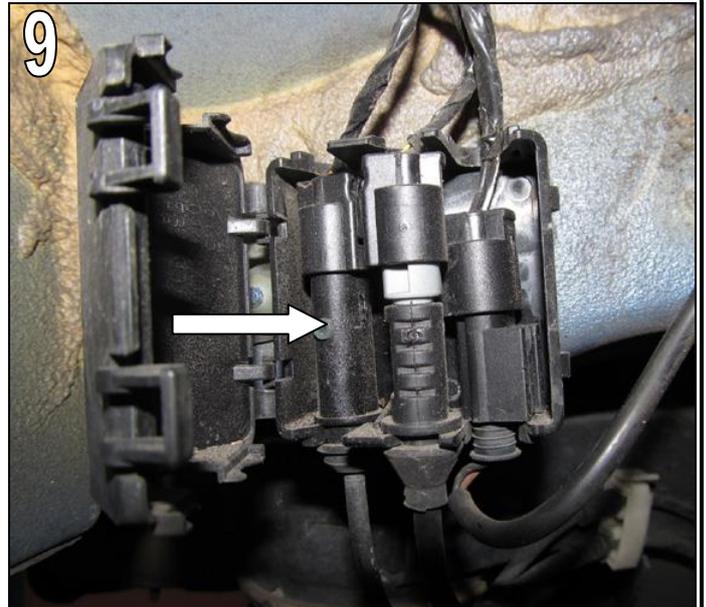
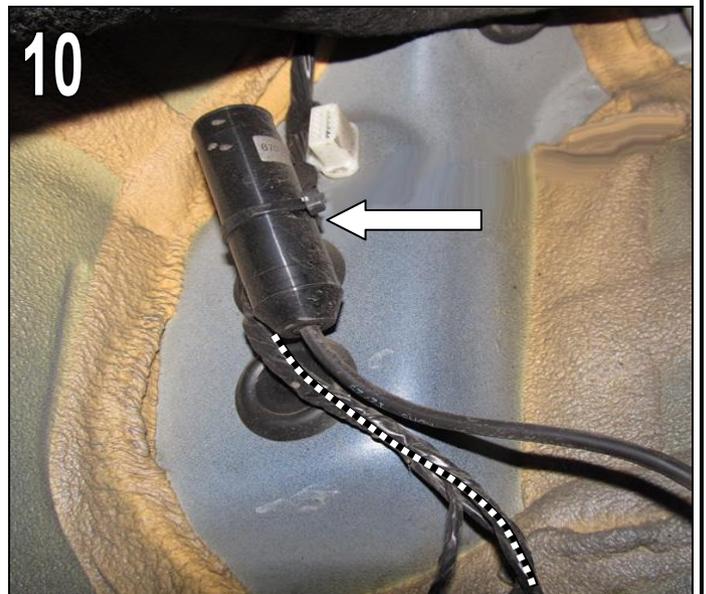


Abb. 10

AC Schnitzer Sensor mit den mitgelieferten Kabelbinder am Kabelbaum, wie abgebildet befestigen. Kabelleitung entlang dem Kabelbaum verlegen und mit Kabelbinder am Kabelbaum befestigen.



Innenradhaus wieder befestigen.

Irrtum, Änderung sowie technische
Weiterentwicklung Vorbehalten !

AC[®] SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Sport Suspension EDC

1 series, 2 series, 3 series, 4 series



Part No.: 3130 xxx xxx

General Note !



AC Schnitzer Sport Suspension EDC

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read before starting installation work. AC Schnitzer is not liable for damage resulting from incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained on BMW vehicles with corresponding professional knowledge.

As manufacturer, we are obliged to point out that all changes you make to a vehicle licensed for road use must be approved by a test centre and recorded in the vehicle documentation.

Since the legal requirements may vary from country to country, please consult the competent authorities.

Fitting

Carry out all work under observation of the relevant safety regulations (e.g. wear protective goggles).

After mounting carry out a suspension alignment !

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **56 units**, which may vary depending on condition and equipment of the vehicle.

Components Supplied



AC Schnitzer Sport Suspension EDC



- A** AC Schnitzer Sport Suspension, included 2x AC Schnitzer suspension strut VA, 2x AC Schnitzer damper HA, 2x AC Schnitzer suspension spring VA, 2x AC Schnitzer suspension spring HA, 4x nuts, 4x washers
- B** AC Schnitzer Elektronik Set EDC Modul, included 4x AC Schnitzer sensors, 4x Cable connector, 8x cable ties, 4x cable ties with clamp clip
- C** AC Schnitzer Fixing Set, included 2x AC Schnitzer bracket left and right, 2x fixing clamp
- D** TÜV – certificate

Fitting Instructions No.: 3130 xxx xxx / Issue: 06.03.2018 / TSch

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Sport Suspension EDC

Fitting the AC Schnitzer Electronic set for EDC

Fitting the AC Schnitzer Sport Suspension according to assembly the instructions AC Schnitzer 3130 xxx xxx lowering kit 1series -2series -3series -4series.

Fig. 1

Attach the AC Schnitzer bracket on the AC Schnitzer suspension strut with the supplied fixing clamp as shown. Note right & left.



Fig. 2

Attach the electronic module / acceleration sensor to the suspension strut.

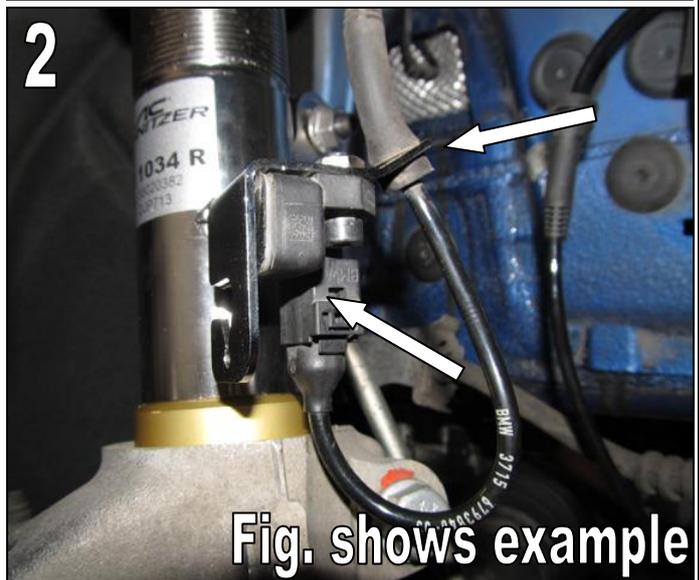


Fig. shows example

Fitting Instructions No.: 3130 xxx xxx / Issue: 06.03.2018 / TSch

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

Fitting Instructions

AC Schnitzer Sport Suspension EDC

Fitting ...

If necessary, remove the inner wheelarch.

Fig. 3

Unclip right wiring harness plug from holder and separate. Follow separated wiring on vehicle, and unclip at damper / damper adjustment.

Wiring is not required for reuse.

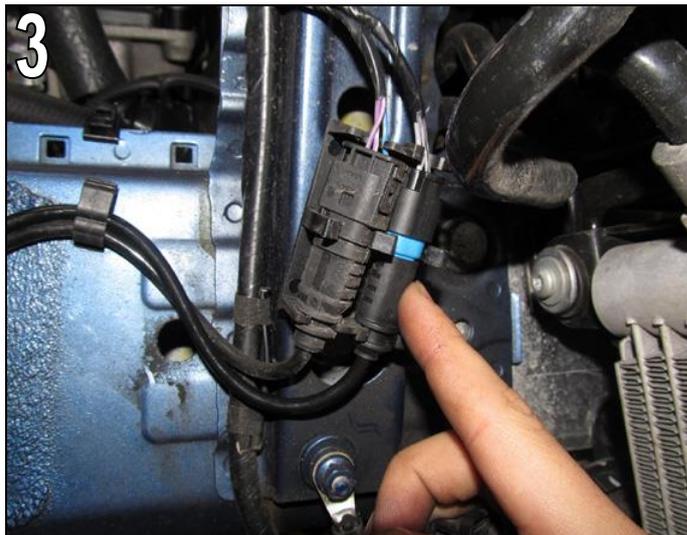


Fig. 4

Release plug housing and push back. Open plug latch and slide to left. Depin the original control line to the damper (vehicle side) from plug using a suitable tool.

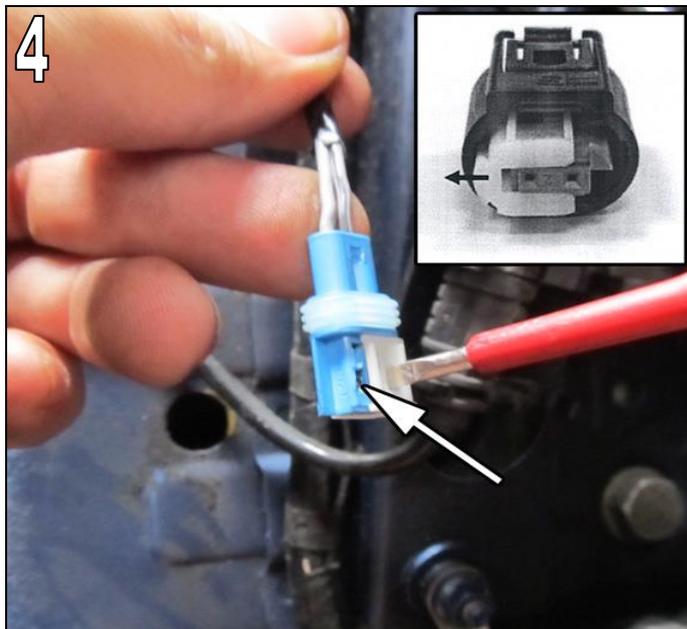
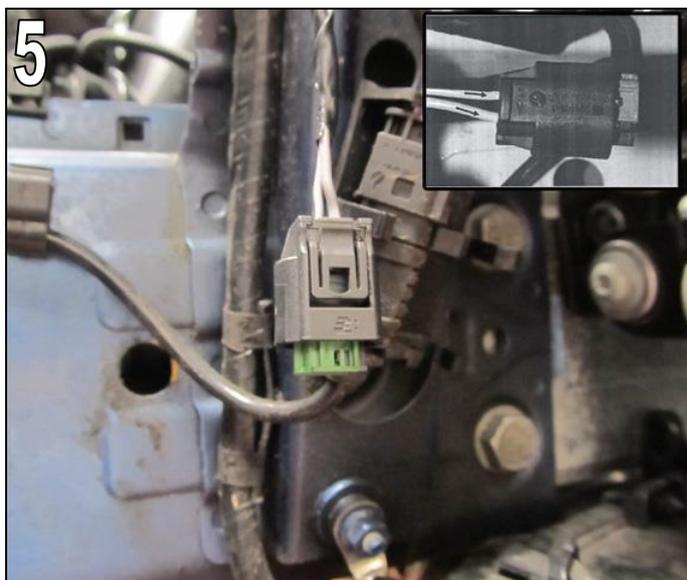


Fig. 5

Insert original control wire into plug supplied with seal and lock in place.

The pin position and wiring colour are not relevant.

Then latch the plug housing.



Fitting Instructions

AC Schnitzer Sport Suspension EDC

Fitting ...

Fig. 6

Connect wiring plug to sensor supplied, and clip into plug holder as shown in Fig.3.

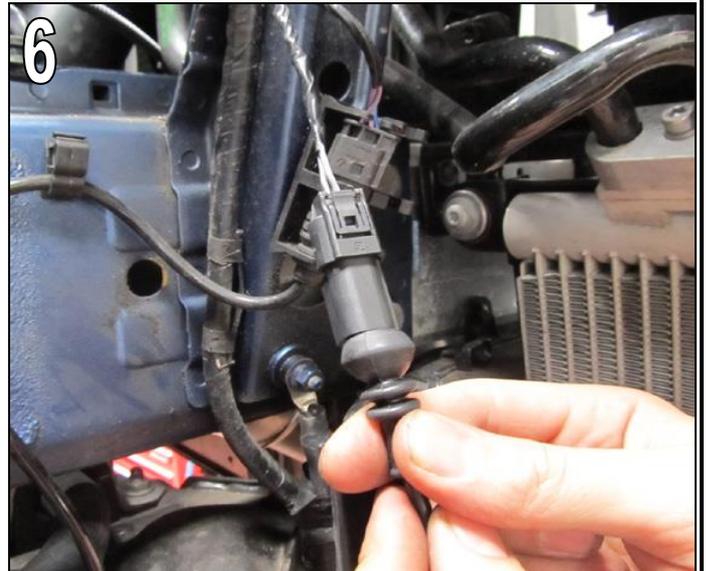


Fig. 7

Attach sensor to body as shown using the cable tie supplied.

Lay wiring line as shown and attach to wiring harness with cable ties.

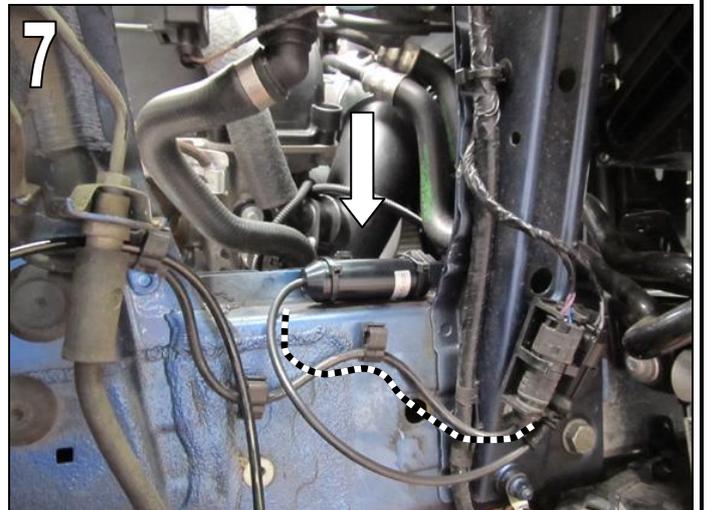
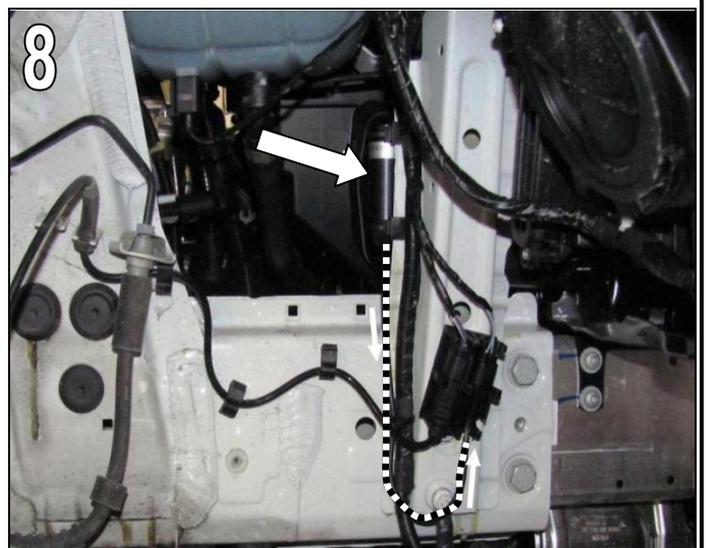


Fig. 8

Other options for fitting the sensor. Use cable ties with clamp clips for this.

If necessary, refit the inner wheelarch.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Sport Suspension EDC

Fitting ...

For ease of installation, detach rear wheelarch lining and bend to one side.

Fig. 9

Repin wiring plug in the same way as for the front axle.

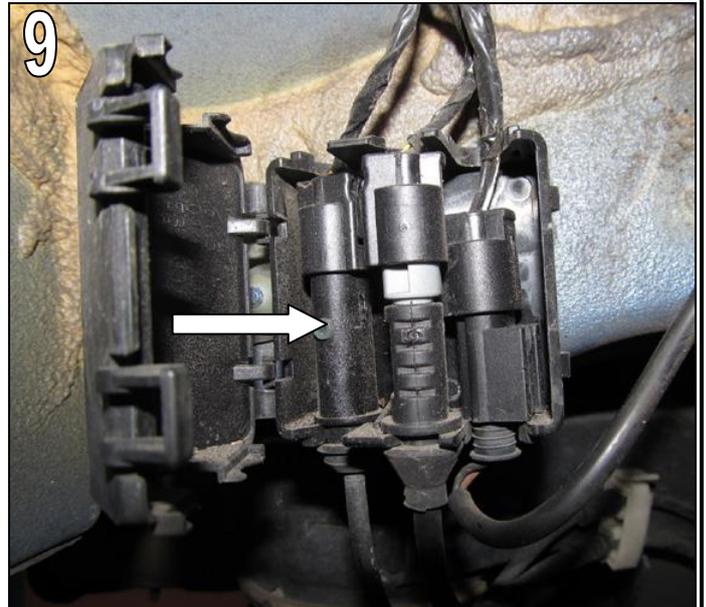
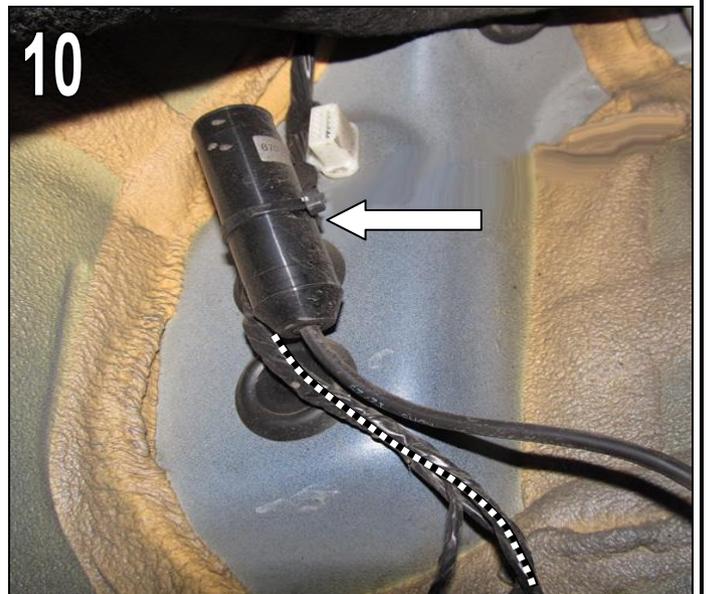


Fig. 10

Attach sensor to wiring harness using the cable ties supplied as shown. Lay wiring line along harness and attach to wiring harness with cable ties.



Refit rear inner wheelarch lining.

Subject to errors, modifications and technical development !

Fitting Instructions No.: 3130 xxx xxx / Issue: 06.03.2018 / TSch

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

